



# Een nieuwe salonboot

*Er varen nog heel wat salonboten rond in ons land. Allemaal gebouwd tussen 1910 en 1930. Veel van die oude salonboten zijn inmiddels geheel of gedeeltelijk gerestaureerd. Maar een nieuwe salonboot bouwen, dat gebeurde pas weer in 2013.*

Tekst: **Wim de Bruijn** Foto's: **Theo Kampa**

Nico Tienpont woonde een groot deel van zijn werkzame leven in een koffer, zoals hij zelf zegt terwijl we met zijn nieuwe salonboot een tochtje over het Haarlemse Spaarne maken. Nu hij zich wat gaat terugtrekken uit zijn bedrijf, wilde hij iets aparts. Varen met zijn vrouw, maar hij wilde ook gasten deelgenoot maken van het plezier van het varen. Tijdens zijn vele zakenreizen over de hele wereld zat hij 's avonds op zijn hotelkamer vaak te schetsen. Varen met maximaal 12 gasten. Voldoende ruimte en comfort. Hij kwam uiteindelijk uit op het ontwerp van de oude, beproefde salonboot met als lengte 11,95 m. De kruiphoogte mocht niet hoger zijn dan 1,90 m. Dat is niet alleen handig voor Heemstede, zijn woonplaats, maar ook voor het varen langs Haarlem, de Zaanstreek en de Amsterdamse grachten, tot zelfs de Jordaan, waar zijn roots liggen. Met zijn schetsen nam hij contact op met Spoker B.V. te Ouwkerk, die beschikt over scheepsbouwkundig ingenieurs. Spoker heeft zorg gedragen voor de technische begeleiding van het ontwerp en de bouw. Via het netwerk van Spoker zijn door Bes Yacht Design uit Haren de schetsen vertaald in een technisch ontwerp, heeft Studio

Feles uit Kiev het interieur en het exterieur van de boot uitgewerkt in 3d-graphics en 3d-animates, heeft Berger Las- en Constructie in Steenwijk de bouw van het casco en de technische installaties uitgevoerd, werd de conservering gedaan bij De Vries Yachtpainting in Drachten en is het timmerwerk verricht door Heerlien Jachtbetimmeringen uit Hoogezand. Spoker B.V. heeft het ontwerp inmiddels opgenomen in het assortiment. (Zie: [www.spoker.nl](http://www.spoker.nl)) Het klikte tussen beide mannen en Heerlien ging aan het werk in zijn ruime werkplaats waar hij al dertig jaar fraaie betimmeringen maakt. Niet alleen heeft hij de Lemsteraak van Chris Beuker, de GR 4, betimmerd, maar ook een Truly Classic naar ontwerp van Hoek Design en nog vele andere jachten waaronder ook het jacht waarmee hij met zijn vrouw al veel lange tochten over zee heeft gemaakt. Momenteel staat er een aluminium casco van een Koopmans 53 dat hij voor zichzelf wil gaan afbouwen, zowel om op te wonen als tussen het werken door lange tochten te kunnen maken. Gert Heerlien is een begenadigd vakman die al vanaf 1987 als zelfstandig scheepstimmerman

**Een overzicht van de salon vanuit de kuip. De salonboot leent zich uitstekend voor tochten met catering**

werkt. Nu hij het tussen twee klussen in even wat rustiger heeft, is hij gevraagd om bij Royal Huisman Shipyard in Vollenhove om aan superjachten te timmeren. Dat zegt wel wat!

### Overnachten mogelijk

Nadat het casco goed was geschilderd, geïsoleerd en de motor was ingebouwd kon aan de betimmering worden begonnen. Standaard staat de motor bij salonboten in het voorschip en wordt de schroef door een heel lange schroefas aangedreven. Nico Tienpont koos voor een motor in de kajuit, met een goed geïsoleerde omkisting. Het vooronder blijft daardoor geheel vrij en er kon een ruim twee persoonsbed in worden gebouwd. Nu kunnen gasten eventueel ook overnachten aan boord. Tevens is er een slaapbank in de salon. Dan komt de stuurhut met een deurtje aan stuurboord om aan boord te kunnen komen en om aan te leggen, want dat gebeurt toch meestal aan stuurboord. De roerganger-schipper zit op een zeer luxe klassieke draaistoel. Hij heeft een goed overzicht op het vaarwater. Wat er achter het schip gebeurt kan hij volgen op een beeldschermje in het dashboard via een 'achteruitkijkcamera'. Om de bijna 12 m lange notarisboot goed te kunnen manoeuvreren, vooral in de Amsterdamse grachten, is een elektrische boeg-



**Gert Heerlien maakte de fraaie betimmering.**

schroef ingebouwd. Achter de stuurhut is aan bakboord een ruime toiletruimte met douche. Aan stuurboord is een L-vormige kombuis waar kan worden gekookt op gas. Daarachter in de kajuit zijn langsscheeps banken en kastjes ingetimmerd. Alles is in fraai mahonie uitgevoerd. Heerlien heeft veel authentieke details ingebracht. Kraalprofieltjes, een ingelegde kompasroos op de motorkist-tafel. De eigenaar vond heel decoratieve lampjes, geheel in de jaren dertig stijl, maar alles aan boord brandt op led lampjes zodat het stroomverbruik zeer laag is.

Na twee deurtjes stap je in de overdekte kuip. Boven de kuip is een zeer breed perspex schuifluik aangebracht dat bij mooi weer naar voren kan worden geschoven. Ook de kuipentwanden kunnen worden weggerold, zodat je in de kuip toch het gevoel hebt buiten te zitten. Als het wat frisser wordt zorgt de Webasto-heteluchtverwarming voor een goede temperatuur. Alle ramen zijn voorzien van dubbelglas, zodat je geen last hebt van beslagen ramen. Om met het schip met maximaal 12 gasten te

### TECHNISCHE GEGEVENS

<b>Lengte</b>	<b>11,95 m</b>
<b>Breedte</b>	<b>3,25 m</b>
<b>Diepgang</b>	<b>0,90 m</b>
<b>Kruiphoogte</b>	<b>1,90 m</b>
<b>Romp</b>	<b>aluminium</b>
<b>Waterverplaatsing</b>	<b>8,5 ton</b>
<b>Motor</b>	<b>Vetus M4.55, 55 pk.</b>
<b>Dieselolie</b>	<b>430 l</b>
<b>Drinkwater</b>	<b>360 l</b>
<b>Vuilwater tank</b>	<b>250 l</b>

kunnen varen werd Rederij Haerlem by opgericht. Omdat de salonboot een vaste ligplaats heeft in de Heemstedse jachthaven werd gezocht naar een toepasselijke naam. De gemeente Heemstede is voortgekomen uit de Heerlijkheid Heemstede die al in de 13e eeuw ontstond. Het omvatte het gebied van de tegenwoordige gemeente Heemstede tot en met Den Hout en Bennebroek. Vandaar dat deze salonboot, de naam *Heerlijkheid* kreeg en met toestemming van de burgemeester het wapen van Heemstede aan de zijkant op de opbouw mag voeren. De eigenaar wil graag anderen laten delen in zijn vaarplezier. Vandaar dat de boot per uur, dagdeel of voor meerdere dagen te huur is, met schipper. Toen wij op een woensdagavond aan boord stapten, waren er Zweedse zakenrelaties aan boord. Onderweg kwam een Chinese cateraar een diner voor de twaalf gasten aan boord brengen. Terwijl we over het Spaarne en de Nieuwe Gracht in Haarlem voeren, zaten we allemaal heerlijk te eten en een goed glas te drinken, terwijl we ondertussen konden genieten van de prachtige



gevels van onder meer het Teylers Museum, de Waag en de andere prachtige gebouwen die aan het water liggen. Zoals geschreven is het vaargebied ruim. De slogan 'Varen in Haarlem' is al gewijzigd in 'Varen in Holland', want ook de Zaan en Amsterdam zijn dichtbij.

Voor boekingen en informatie:  
[www.rederijhaerlem.nl](http://www.rederijhaerlem.nl) Of bel 0653 137 837

**Kapitein Nico** heet u welkom op de *Heerlijkheid* die over het Spaarne in Haarlem vaart, langs fraaie trapgevels

